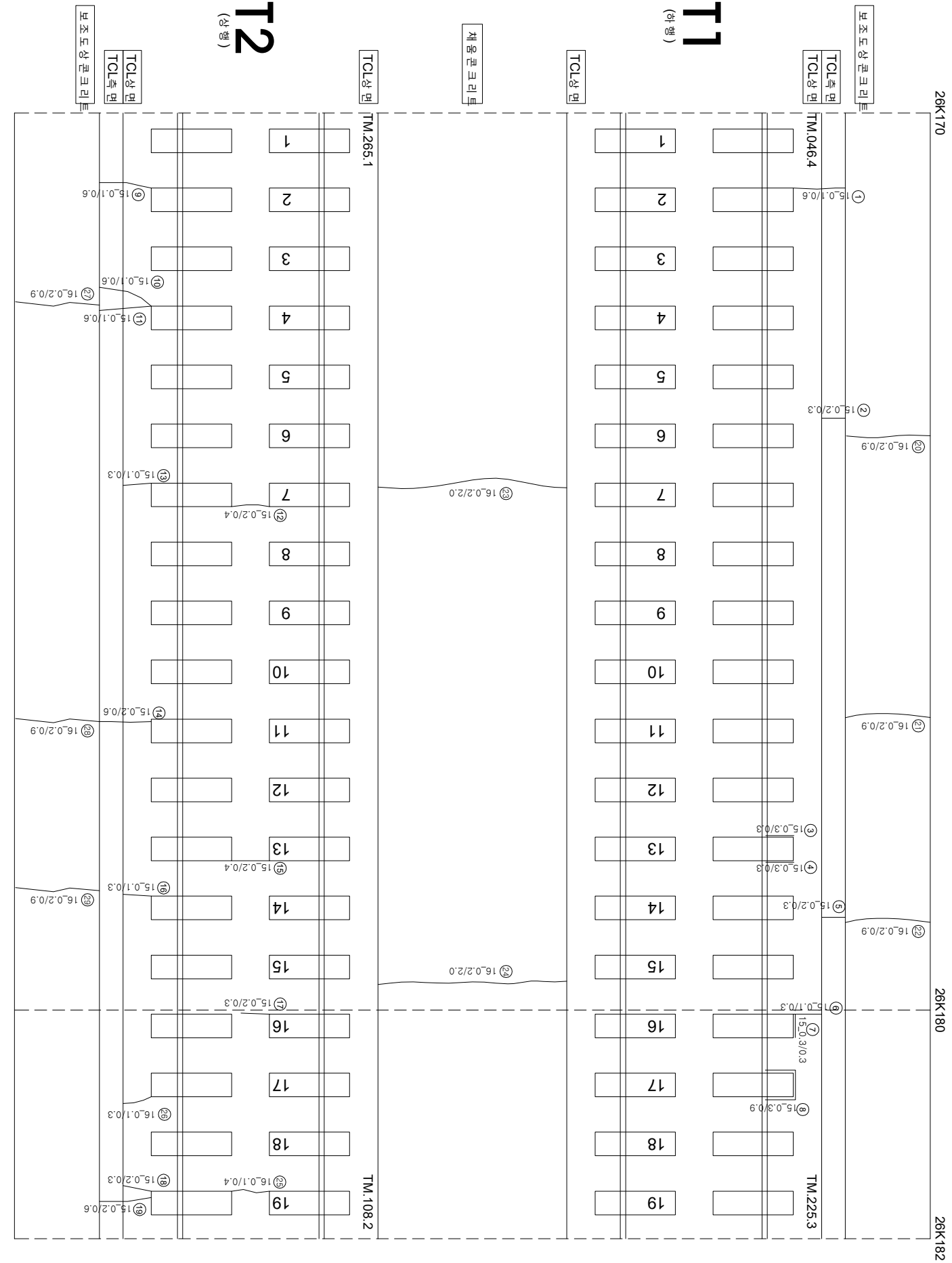


호남고속선 영곡터널_310(26.170~26.182km, S310)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.6 m		56				
2	군열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		58				
4	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		59				
5	군열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	군열	0.1 mm	0.3 m		61				
7	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		62				
8	경계부 군열	0.3 mm	0.9 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.6 m		64				
10	군열	0.1 mm	0.6 m		65				
11	군열	0.1 mm	0.6 m		66				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	군열	0.2 mm	0.6 m		69				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	군열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	군열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	군열	0.2 mm	0.3 m		73				
19	군열	0.2 mm	0.6 m		74				
20	군열	0.2 mm	0.9 m		75				
21	군열	0.2 mm	0.9 m		76				
22	군열	0.2 mm	0.9 m		77				
23	군열	0.2 mm	2.0 m		78				
24	군열	0.2 mm	2.0 m		79				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
26	군열	0.1 mm	0.3 m		81				
27	군열	0.2 mm	0.9 m		82				
28	군열	0.2 mm	0.9 m		83				
29	군열	0.2 mm	0.9 m		84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	과 일 전 지		장 아 지	구 간	
				개 설 전 지	분 야 별 전 지			
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 기	점	 0220 (0.3km이하 : 흑석)	 참목도상분리
							 0420 (0.3km초과 0.5km이하 : 황색)	 망성
							 0620 (0.5km초과 1.0km미만 : 적색)	 박리, 박리, 파손
							 1020 (1.0km이상 : 분홍색)	 백태
								 노상
								 수수, 슬로브